



УТВЕРЖДАЮ:  
Генеральный директор

\_\_\_\_\_ А.В. Дьячков

# ПРИЛОЖЕНИЕ К

## К ОТЧЕТУ О РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЯЛТА РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

**Концепция организации дорожного движения  
городского округа Ялта до 2025 г.**



394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18; E-mail: [dmproekt36@yandex.ru](mailto:dmproekt36@yandex.ru); тел. / факс (473) 233-43-38; 8(980) 248-50-78,8  
(951) 866-92-11; ИНН/КПП 3664103312/366401001; р/с 40702810903000001382;  
Филиал СДМ-Банк" (ПАО) в г.Воронеже; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1103668011204

## **1. Характеристика проблем, на решение которых направлена Концепция**

За последние годы на территории г.о. Ялта наблюдается рост туристического потока и увеличение численности автотранспортных средств, в связи с чем нагрузка на УДС возрастает.

В настоящее время за счет роста временного населения (туристов, работников туристического сервиса) уровень автомобилизации увеличивается в два раза, а при прогнозе на 2020 год уровень автомобилизации, за счет увеличения туристических потоков, возрастет в 4 раза по сравнению с нынешним состоянием. На ряду, с этим возрастет нагрузка на общественный транспорт, действующий на территории городского округа.

Пропускная способность автомобильных дорог города уже сейчас не выдерживает нарастающей автомобилизации. Усугубляют ситуацию хаотичная парковка транспортных средств, приводящая к искусственному снижению пропускной способности, и недостаточное развитие опорной сети магистральных улиц.

Опорная сеть города Ялта представлена улицами Киевской, Московской, Карла Маркса, Маршака, Ломоносова, Блюхера. Ввиду отсутствия дублеров этих улиц значения загрузки на них близки к критическим - это одна из главных проблем городского округа. В прочих поселениях городского округа Ялта основная нагрузка приходится на дороги и улицы, обеспечивающие связь между этими поселениями и городом Ялтой или Южнобережным шоссе, данные участки УДС также очень загружены в туристический сезон.

Вследствие несовершенства планировочной структуры магистральная сеть центральной части города перегружена транзитными по отношению к нему транспортными потоками.

Значительные сложности в организации движения возникают также из-за наличия в городском округе Ялта большого количества естественных и

искусственных препятствий (горный рельеф, реки). Учитывая это, а также плотную застройку на территории городского округа оптимальным путем будет развитие альтернативных видов транспорта и общественного пассажирского транспорта с введением определенных ограничений для движения индивидуального автотранспорта.

Кроме того, в связи с высоким туристическим потоком на территории Ялты наблюдаются высокие пешеходные потоки, поэтому имеется острая необходимость создания развитой инфраструктуры для пешеходов – переходов, в том числе внеуличных, пешеходных дорожек, а также для повышения безопасности дорожного движения необходимо разделить транспортные и пешеходные потоки с высокими интенсивностями в местах их пересечений во времени (светофорное регулирование).

Таким образом, основными недостатками УДС являются:

- несоответствие параметров УДС возросшим транспортным потокам и темпам роста уровня автомобилизации;
- отсутствие дублеров магистральных улиц общегородского значения;
- недостаточное развитие инфраструктуры для движения пешеходов;
- несоответствие параметров искусственных сооружений существующей интенсивности транспортных и пешеходных потоков;
- несоответствие существующей расстановки дорожных знаков требованиям ГОСТ РФ;
- организация инфраструктуры для движения грузового транспорта;
- не достаточное развитие системы маршрутного ориентирования.

Наличие недостатков УДС г.о. Ялта приводит к неизбежной перегрузке магистралей и транспортных узлов, ухудшению условий движения транспортных потоков и росту числа ДТП.

Уменьшить негативные последствия роста автомобилизации возможно путем принятия конкретных мер, которые реализуются в рамках Концепции

организации дорожного движения г.о. Ялта до 2025 г. (далее - Концепции) по развитию транспортной инфраструктуры, увеличению пропускной способности автомобильных дорог города и перераспределению транспортных и пешеходных потоков.

## **2. Основные цели и задачи Концепции, сроки и этапы ее реализации, целевые индикаторы и показатели**

Целью Концепции является разработка мероприятий по повышению эффективности и безопасности движения на УДС г.о. Ялта.

Материалы данной Концепции могут быть использованы для создания целевых программ развития транспортной системы Ялты, в том числе городского пассажирского транспорта, модернизации и внедрения технических средств организации дорожного движения, разработки планов строительства, реконструкции, капитальных ремонтов автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений.

Задачи развития и совершенствования УДС городского округа полностью соответствуют приоритетам его развития как мощного туристического кластера на территории Российской Федерации.

Реализация положений Концепции будет способствовать:

- повышению конкурентоспособности городского округа как туристического кластера за счет улучшения транспортного обслуживания;
- росту мобильности населения и снижению нерациональных потерь времени на автотранспортные передвижения;
- снижению удельных затрат и повышению качества работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог;
- привлечению объемов инвестиций для технического перевооружения дорожной отрасли и развития УДС;

- сокращению экологической нагрузки на природу городского округа и региона за счет улучшения дорожных условий и сокращения перепробега автомобильного транспорта;

- мультипликативному эффекту в других отраслях экономики, увеличению налоговых поступлений в бюджеты всех уровней.

Целевыми индикаторами и показателями развития в рамках Концепции УДС являются:

- Протяжённость автодорог общего пользования с твердым покрытием федерального значения, регионального значения, местного значения.

- Средние затраты времени в пути по трудовым поездкам.

- Средние затраты времени в пути по туристическим поездкам.

- Количество машино-мест на парковках общего пользования.

- Количество транспортно-пересадочных узлов.

- Количество и протяженность велосипедных дорожек.

- Транспортный риск (смертность на 100 тыс. человек населения городского округа).

Концепция разработана на срок до 2025 года и разделена на периоды:

- краткосрочный период – 2016 - 2018 годы;

- среднесрочный период – 2018 - 2020 годы;

- долгосрочный период 2020 - 2025 годы.

### **3. Мероприятия Концепции**

Концепция предусматривает основные направления деятельности органов местного самоуправления, предприятий и учреждений города по совершенствованию и развитию УДС:

- проведение организационных мероприятий и нормотворческой деятельности по обеспечению положений Концепции;

- строительство и реконструкция УДС, которые позволят решить ряд важнейших транспортных проблем городского округа:

- а) перераспределение транспортных потоков и снижение нагрузки на УДС центральной части города Ялты и на въездные участки внешних автодорог, в том числе за счет развития магистральной сети;

- б) снижение влияния транзитного транспорта на участках дорог в районах населенных пунктов;

- в) создание и развитие транспортно-пересадочных узлов, объектов придорожного сервиса;

- капитальный ремонт дорожного покрытия для повышения скорости движения транспорта;

- строительство внеуличных пешеходных переходов на УДС города в целях разгрузки магистральных улиц;

- развитие альтернативных видов транспорта, позволит снизить влияния транспорта на окружающую среду городского округа, а также частично разгрузить УДС городского округа:

- а) строительство канатных дорог - необходимо для обеспечения дополнительной связью объектов культуры, спорта, объектов рекреации и других объектов массового посещения, а также для частичной разгрузки УДС;

- б) устройство сети удобных и безопасных велосипедных дорожек, соединяющих места отдыха и привлекательные туристические объекты, позволит создать альтернативу личному и общественному транспорту. Также следует предусмотреть создание велопарковок и пунктов проката велосипедов.

Для достижения намеченных целей и решения поставленных задач Концепции сформирован ряд мероприятий.

### **3.1. Организационные мероприятия**

Раздел включает в себя мероприятия, направленные на организацию работы по реализации положений Концепции, а также повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование и развитие системы подготовки водителей, широкое внедрение средств контроля за соблюдением ПДД, усиление профилактической работы с водителями и пешеходами, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганду требований безопасности дорожного движения, создание оптимальной транспортной схемы города и совершенствование технических средств организации дорожного движения.

Организационные мероприятия включают в себя:

1. Разработку ведомственной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Ялта на 2016 – 2020 годы» с учетом положений федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2013 – 2020 годы» и республиканской Государственной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Крым на 2016 – 2020 годы».

2. Разработка целевых программ развития транспортной системы городского округа Ялта, в том числе городского пассажирского транспорта, модернизации и внедрения технических средств организации дорожного движения, разработки планов строительства, реконструкции, капитальных ремонтов автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений.

3. Разработка «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры г.о. Ялта».

4. Формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения (организация теле- и радиопередач, изготовление видеороликов, размещение тематической наружной социальной рекламы, издание целевой печатной продукции по безопасности дорожного движения).

5. Проведение мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма:

5.1 Создание в поселениях городского округа на базе одного из образовательных учреждений опорных методических центров безопасности детей и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

5.2 Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;

6. Проведение ежегодных комплексных проверок эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

7. Обеспечение ремонта и содержания технических средств регулирования дорожного движения, находящихся на УДС.

8. Нанесение дорожной разметки на улицах городского округа Ялта (приобретение современного оборудования, внедрение технических средств организации дорожного движения с применением современных технологий).

9. Проведение мониторинга транспортных потоков в городском округе Ялта.

10. Сбор информации о состоянии дорожных условий, характеристиках транспортного потока и особенностях ДТП для установления возникновения мест концентрации ДТП.

11. Оперативная разработка предложений по ликвидации мест концентрации ДТП на автодорогах.

12. Внедрение средств автоматики по учету интенсивности движения транспорта, на основе которых при необходимости корректировать схему



организации движения транспорта и пешеходов (видеокамеры, светофоры и т.д.).

13. Оптимизация парковочного пространства. Разработка и внедрение правил постановки транспортных средств на парковку на территории г.о. Ялта.

14. Изменение организации движения на ряде улиц поселений городского округа, в частности введение одностороннего движения.

15. Создание грузового транспортного каркаса, включая запрет движения грузовых транспортных средств по центральным улицам городского округа.

16. Создание в г.о. Ялта органа, уполномоченного на осуществление деятельности по организации дорожного движения, координации мероприятий по организации дорожного движения и разработке проектных решений по внедрению технических средств организации дорожного движения – Центра организации дорожного движения.

### **3.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений**

Улучшение транспортных связей между смежными поселениями городского округа, перераспределение транспортных потоков и снижение нагрузки на УДС поселений городского округа будет осуществляться за счет строительства улиц-дублеров, расширения и реконструкции наиболее напряженных транспортных узлов, строительства транспортно-пересадочных узлов, развития альтернативных видов транспорта.

Для упорядочения структуры УДС и повышения пропускной способности улиц и дорог городского округа Ялта необходимо развивать опорную дорожную сеть, включающую магистрали скоростного и непрерывного движения, а также основные городские магистрали, проходящие в кварталах застройки, на которых должны быть обеспечены улучшенные условия движения транспорта.

Возможно развитие системы радиальных магистралей, обеспечивающих надежные связи районов с центром и между собой по наикратчайшему расстоянию.

### *1. Город Ялта*

1.1. Устройство эстакады на участке Южнобережного шоссе от развязки на пересечении с ул. Туристов до примыкания с ул. Объездной.

1.2. Устройство кольцевого перекрёстка на пересечении ул. Карла Маркса с ул. Киевская и ул. Московская.

1.3. Устройство кольцевого перекрёстка на пересечении ул. Маршака, ул. Ломоносова, ул. Красноармейская, ул. Гоголя.

1.4. Строительство участка магистральной улицы для транспортного обслуживания планируемого общественно-административного центра на Дарсане.

1.5. Устройство петлевой развязки в двух уровнях на пересечении улиц Сеченова, Коммунаров и Севастопольского шоссе.

1.6. Строительство участка магистральной улицы соединяющую дорогу по улице Коммунар от дома улица Сеченова, 17 до пересечения улица Виноградная – улица Коммунар.

1.7. Уширение проезжей части по улице Севастопольской в районе пересечения с улицей Гоголя.

1.8. Уширение проезжей части по улице Чехова с доведений до показателей магистральных улиц.

1.9. Строительство участка дороги соединяющего улицу Тренева и улицу Садовую.

1.10. Строительство участка дороги соединяющего улицу Садовую и улицу Войкова.

1.11. Строительство участка дороги соединяющего улицу Войкова и улицу Дмитриева.

1.12. Уширение проезжей части по улице Дмитриева с доведений до показателей магистральных улиц.

1.13. Уширение проезжей части по улице Войкова с доведений до показателей магистральных улиц.

1.14. Уширение проезжей части по улице Садовой с доведений до показателей магистральных улиц.

1.15. Уширение проезжей части по улице Тренева с доведений до показателей магистральных улиц.

1.16. Устройство перехватывающей парковки на юго-западном участке ЮБШ в г. Ялта в юго-западной части города, недалеко от существующей 62-й автобазы.

## *2. Город Алушка*

2.1. Устройство двухуровневой развязки на Южнобережном шоссе в районе пересечения с Севастопольским шоссе;

2.2. Устройство 2х-уровневой развязки на Южнобережном шоссе в районе примыкания с Южнобережным спуском, севернее Милютинского парка;

2.3. Создание дополнительной транспортной связи, подключающей Алушкинское шоссе к Севастопольскому шоссе;

2.4. Устройство перехватывающей парковки на Южнобережном шоссе в районе пересечения Южнобережного и Севастопольского шоссе.

## *3. пгт. Береговое*

3.1. Реконструкция въезда в пгт. Береговое в районе остановки общественного транспорта «Кастрополь» с устройством 2х-уровневого пересечения с Южнобережным шоссе.

## *4. пгт Восход*

4.1. Устройство 2х-уровневой развязки на месте восточного въезда с Южнобережного шоссе на УДС поселка;

4.2 Устройство 2х-уровневой развязки на месте западного въезда с Южнобережного шоссе на УДС поселка и Симферопольское шоссе.

5. *пгт Гаспра*

5.1 Устройство 2х-уровневой развязки на Южнобережном шоссе в районе въезда в Стройгородок со стороны Ялты;

5.2 Устройство перехватывающей парковки на Южнобережном шоссе.

6. *пгт Гурзуф*

6.1 Строительство участка дороги на средней широтной линии поселка, соединяющей Гурзуфское шоссе с ул. Ленинградской, с примыканием в районе детского лагеря «Жемчужный берег» и автостанции. Аналогичные участки автомобильной дороги «среднего яруса», соединяющие ул. Ленинградскую с ул.60 лет СССР, а также ул.60 лет СССР и ул. Ялтинскую предусматриваются для связи центральной и восточной части поселка;

6.2 Строительство правоповоротного съезда в районе моста на пересечении ул. Приветной и Южнобережного шоссе;

6.3 Устройство перехватывающей парковки на Южнобережном шоссе в районе ул. Приветная;

6.4 Устройство перехватывающей парковки у пгт. Гурзуф в районе развязки и пересечения Южнобережного шоссе (далее ЮБШ) с ул. 60 лет СССР;

6.5 Устройство перехватывающей парковки у пгт. Гурзуф южнее пересечения ЮБШ с р. Авунда;

6.6 Устройство канатных дорог, соединяющих перехватывающие парковки на ЮБШ с историческим центром (рекреационным подцентром в районе дома творчества им. Коровина), а также с гольфклубом ООО «Антал-Крым» в районе поселка Партизанское;

6.7 Организация парковочной площадки у места пересечения ул. Ленинградской и ул. Подвойского.

## *7. пгт Кореиз*

7.1 Устройство 2х-уровневой развязки на Южнобережном шоссе в районе ул. Джихана Челеби для обеспечения безопасного левого поворота с устранением пересечения встречного потока;

## *8. пгт Краснокаменка*

8.1 Устройство подъездной дороги к спортивно-стрелковому клубу (на месте бывшего карьера) и к Скале «Красный камень» вдоль западной границы посёлка по трассе существующих дорог;

8.2 Реконструкция подъездной дороги Пушкино-Запрудное-Краснокаменка к восточной части посёлка по трассе существующей дороги (Симферопольское ш.).

## *9. пгт Ливадия*

9.1 Реконструкция существующего пересечения Южнобережного и Севастопольского шоссе с устройством многоуровневой транспортной развязки.

## *10. пгт Массандра*

10.1 Организация парковочной зоны вблизи «Массандровского дворца».

## *11. п. Олива*

11.1 Устройство отнесенных левых поворотов на ЮБШ для выезда и заезда в п. Олива.

## *12. с. Оползневое*

12.1 Устройство 2х-уровневой развязки на месте примыкания к Южнобережному шоссе ул. Советской для обеспечения заезда в пгт Понизовка и пгт Кацивели (через Понизовку) и ул. Южной для обеспечения заезда в с. Оползневое

## *13. пгт Парковое*

13.1 Реконструкция существующих примыканий к Южнобережному шоссе с устройством и использованием отнесенного левого поворота в одном уровне в Парковом в комплексе с двухуровневым пересечением в Береговом.

#### *14. пгт Понизовка*

14.1 Устройство 2х-уровневой развязки на Южнобережном шоссе для въезда в северную часть пгт Понизовка (п. Веселый);

14.2 Устройство 2х-уровневой развязки на месте примыкания к Южнобережному шоссе ул. Советской для обеспечения заезда в пгт Понизовка и пгт Качивели (через Понизовку) и ул. Южной для обеспечения заезда в с. Оползневое;

14.3 Устройство перехватывающей парковки на въезде с ЮБШ в пгт Понизовка (верхняя).

#### *15. пгт Санаторное*

15.1 Устройство 2х-уровневой развязки на месте примыкания к Южнобережному шоссе Южного спуска.

#### *16. пгт Симеиз*

16.1 Устройство 2х-уровневой развязки на Южнобережном шоссе в районе примыкания Симеизского шоссе;

16.2 Реконструкция подъездной дороги от Южнобережного шоссе к планируемому многофункциональному развлекательному комплексу.

16.3 Устройство перехватывающей парковки на въезде с Южнобережного шоссе со стороны Ялты около планируемого многофункционального развлекательного комплекса;

16.4 Устройство перехватывающей парковки на Южнобережном шоссе;

16.5 Устройство перехватывающей парковки у автостанции пгт. Симеиз.

#### *17. пгт Форос*

17.1 Устройство 1-уровневой развязки со второстепенной связью на месте существующего примыкания к Южнобережному шоссе Форосского спуска;

17.2 Устройство 2х-уровневой развязки для организации дополнительного въезда в северо-западную часть пгт. Форос в районе проектируемых кварталов жилой и рекреационной застройки.

### **3.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог**

Улучшению транспортной обстановки в поселениях городского округа будет способствовать выполнение следующих мероприятий:

- капитальный ремонт и строительство новых тротуаров вдоль проезжей части автодорог городского округа Ялта;
- обустройство остановочных пунктов (увеличение длины посадочной площадки, устройство заездных карманов, замена остановочных павильонов);
- установка новых пешеходных ограждений на аварийных участках автодорог и в районе образовательных учреждений города.

### **3.4. Строительство внеуличных пешеходных переходов**

Разгрузить магистральные улицы со светофорными объектами со сложной организацией движения возможно за счет организации транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях. В связи с этим Концепция предусматривает строительство внеуличных пешеходных переходов. В числе объектов первоочередного строительства выделены:

1. Строительство внеуличного пешеходного перехода через улицы Московская и Киевская в районе дома ул. Киевская, 12;
2. Строительство внеуличного пешеходного перехода через улицы Московская и Киевская в районе городской администрации;
3. Строительство внеуличного пешеходного перехода через улицу Кирова в районе дома №30;
4. Строительство внеуличного пешеходного перехода через улицу Кирова в районе дома №12;
5. Строительство внеуличного пешеходного перехода в пгт Кацивели над Южнобережным шоссе в районе ООТ «Кацивели»;

6. Строительство внеуличного пешеходного перехода в пгт Береговое над Южнобережным шоссе в районе ООТ «верхний Кастрополь»;

7. Строительство внеуличного пешеходного перехода в пгт Симеиз над Южнобережным шоссе в районе ООТ «Мрия»;

8. Строительство внеуличных пешеходных переходов над Южнобережным шоссе на месте существующих нерегулируемых, с целью разделения транспортных и пешеходных потоков с высокими интенсивностями в разных уровнях для повышения безопасности дорожного движения.

### **3.5. Развитие альтернативных видов транспорта**

Развитие альтернативных видов транспорта, позволит снизить вредное воздействие транспорта и транспортной инфраструктуры на окружающую среду городского округа, а также частично разгрузить УДС. В рамках этого направления Концепции предлагаются следующие мероприятия:

1. Строительство канатных дорог:

#### *1.1 Город Ялта*

1.1.1 Устройство канатной дороги от автовокзала г. Ялта над руслом реки Быстрая до проектируемой площадки высадки по адресу ул. Киевская 1 с выходами на Советскую площадь и ул. Московская;

1.1.2 Устройство канатной дороги от перехватывающей парковки на ЮБШ в районе бывшего молокозавода к спортивному центру «Васильевка»

1.1.3 Устройство канатной дороги из 10 микрорайона (в районе ул. Крупской) к зоне общественного центра (сквер между примыканиями ул. Блюхера и ул. Пионерская к ул. Ломоносова);

1.1.4 Устройство канатной дороги от перехватывающей парковки на ЮБШ в районе поворота на «Поляну сказок» к зоне общественного центра (сквер между примыканиями ул. Блюхера и ул. Пионерская к ул. Ломоносова);



1.1.5 Устройство канатной дороги от перехватывающей парковки на ЮБШ в районе поселка Виноградное к набережной Приморского парка;

1.1.6 Устройство канатной дороги от верхней станции существующей канатной дороги к проектируемому общественному административному центру на Дарсане (бывшая коммунально-производственная зона).

### *1.2 город Алушка*

1.2.1 Разместить станцию канатной дороги перед входом в парк, обеспечивающей дополнительную возможность доставки туристов к дворцово-парковому комплексу от проектируемой перехватывающей парковки на Южнобережном шоссе.

### *1.3. пгт Восход*

1.3.1 Устройство канатной дороги, для доставки туристов от перехватывающей парковки к «Ласточкиному гнезду».

### *1.4. пгт Гурзуф*

1.4.1 Устройство канатных дорог, соединяющих перехватывающие парковки на ЮБШ с историческим центром (рекреационным подцентром в районе дома творчества им. Коровина), а также с гольфклубом ООО «Антал-Крым» в районе поселка Партизанское.

### *1.5. пгт Понизовка*

1.5.1 Устройство канатной дороги от аквапарка к пгт Понизовка (верхняя).

### *1.6. пгт Симеиз*

1.6.1 Устройство канатной дороги от аквапарка к пгт Понизовка (верхняя), для обеспечения доступа туристов и местного населения к аквапарку «Голубой залив» в пгт Симеиз.

2. Устройство сети удобных и безопасных велосипедных дорожек в прибрежной зоне, соединяющих места отдыха и привлекательные туристические объекты, позволит создать альтернативу личному и

общественному транспорту. Также следует предусмотреть создание велопарковок и пунктов проката велосипедов.

#### **4. Заключение**

При последовательной реализации перечисленных в Концепции мероприятий к 2025 году будут достигнуты следующие результаты:

Протяжённость улично-дорожной сети составит 512,8 км, в том числе по категориям:

- магистральных улиц общегородского значения – 27,2км;
- магистральные улицы районного значения – 98,5;
- улицы и дороги местного значения – 176,8 км;
- поселковые дороги – 17,9 км;
- главные улицы – 1,6 км;
- улицы в жилой застройке основные – 8,5 км;
- улицы в жилой застройке второстепенные – 9,3 км;
- проезды – 173 км.

Средний коэффициент загрузки УДС городского округа Ялта составит 27%.

Количество (созданных) машино-мест на парковках общего пользования – 26, 5 тысяч машино-мест.

Количество транспортно-пересадочных узлов(включает перехватывающие парковки – 11 ТПУ).

Количество и протяженность велосипедных дорожек:

1 транспортно-рекреационный маршрут протяженностью 8,45 км.

Транспортный риск (смертность на 100 тыс. человек населения городского округа) – не более 10,6 чел./ 100 тыс. человек населения.